



# Inbjudan LUCIARACET 2022-12-10

*Inbjudan till Jönköpings Motorklubb*

*Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.*

*Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggöra namnuppgifterna.*

**Tävlingsarrangör:** Jönköpings Motorklubb

**Tävling:** LUCIARACET 2022

**Tävlingsdatum:** 2022-12-10

**Sista anmälningsdatum:** 2022-12-02

**Tävlingsledare:** Mikael Pettersson 070-7230026

**Biträdande Tävlingsledare:** Kenneth Karlsson 073-6663029

**Racecontroller 1:** Thony Bergström 070-4234261

**Racecontroller 2:** Per-Erik Åberg 070-6580821

**Domare:** Åke Gustavsson 073-0613987

**Teknisk chef:** Fredrik Johansson 070-3401357

**Säkerhetschef:** Henrik Nilsson 073-3848396

**Miljöchef:** Michael Johansson 073-3560900

## Tävlingsinformation

**Tävlingsform:** FR traditionell

**Tävlingens omfattning:** Nationell tävling med publik

**Tävlingsplats:** Tabergsbanan, Sök Tabergsbanan i Google maps.

**Tel tävlingsdagen:** 070-7320026

**Tidsplan:** Anmälan Fredag 17.00-19.00 Lördag 06:00 - 08.00

(Anmälan i par)

**Besiktning Fredag:** 17.00-19.00

**Besiktning Lördag:** 06.00 – 08.00

**Vid besiktning SKALL förarna vara iklädda sin overall och tävlings skor. Resterande utrustning skall finnas lättillgängligt.**

**Hemmaförare besiktar 06,00 - 06,30 för att sedan hjälpa till i besiktningen.**

**Förarmöte:** 08:30 Vid prispallen

**Funktionärsmöte:** 08,30 Vid startljusen på startrakan.

**Första start:** 09:00

**Resultatlistan anslås:** Löpande på den officiella anslagstavlan under speakertorn samt på [raceoffice.se](http://raceoffice.se)

## Tävlingens genomförande:

Tävlingen genomförs som en partävling där förarna turas om att köra med samma bil. Varje par skall bestå av en tjej och en kille som delar på en bil. Första och tredje omgången körs av tjejer, andra och fjärde omgången



av killar. Poängräkning 7,5,4,3,2,1. Femte omgången körs av den som tagit mest poäng, vid lika poäng är det tjejen som kör.

Därefter kör de 6 bästa paren en final och då kör den som inte körde 5:e omgången. Samma genomförande för seniorer och juniorer. Vid eventuell särskiljning till finaler är det bäst poäng i omg 5 som räknas först, därefter omg 4,3,2,1 och därefter vid behov lottning.

Rödflaggat heat körs om direkt. Man kör inte ut i depån utan åker direkt till startplattan. Står där ett uppställt heat körs omstarten efter det.

Startspår är förlottade i heatindelningen.

Vi avser att använda alternativspår beroende på väder och banans skick, slutgiltigt beslut ges på förarsammanträdet på tävlingsdagen.

**Antal varv:** Kvalomgångar 3, Finaler 5

**Startmetod:** Vid start görs tummen upp sedan visas Ready to race skylt. Därefter startljus. När röd lampa slocknar går starten.

**Deltagare, klasser:** Tävligen öppen för förare med gällande FR licens. Seniorer och juniorer.

**Antal startande:** Minimum 30 par, Max 60 par Totalt

**Gallringsmetod:** Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

**Antal ordinarie förare och ev. reserver:** Minimum 30 par, Max 60 par Totalt

**Startordning:** Senior - Junior

**Startuppställning:** Max 6 bilar i bredd

**Miljö:** Se Bilsportens styrande dokument, gemensamma regler G6 och officiella meddelande Bulletin 2.

Uppsamlingskärl samt presenning under hela tävlingsbilen ska finnas. OBS! Med "Tät presenning" avses en presenning med lägsta densitet om 180g/m<sup>2</sup>. Absorberingsmedel skall finnas synligt tillsammans med brandsläckare vid respektive depåplats.

Miljöstation finns för eventuellt vätskespill från bilar.

Skrot, däck tas med av respektive förare. Sopor slängs i container eller soptunnor.

**Åtgärd vid tjuvstart:** Direkt uteslutning.

**Däckbegränsning:** Enligt folkracereglementet. Utan någon form av slirskydd. Däckrensning förbjuden överallt i enlighet med regelverket.

**Avgifter:** Senior: 600:- /paret, Junior: 400:-/paret. Betalas kontant eller via swish vid anmälan tävlingsdagen. Efteranmälan i mån av plats och möjlighet.

WO avgift vid för sen avanmälan 500:-/anmäld förare.

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes bilar.

**Prisutdelning:** På startplattan efter finaler. Hederspriser till finalisterna.

**Upplysningar, telefonnummer: 070-7320026**

**Återbud, telefonnummer: Mikael Pettersson 070-7320026** (Endast via sms ,när du fått svar kan du räkna dig som avanmäld)

Senast 48 timmar före första start. WO avgift 500:-/anmäld förare.

**Anmälan till:** Endast via anmälan online.

**Hemmaförare:** Skall ange minst en flaggposteringsfunktionär. Anges via sms till Johanna Hultenius på 070-8407872 senast kl 18.00 den 2 December.

**E-post: [info@jonkopingsmotorklubb.se](mailto:info@jonkopingsmotorklubb.se)**



**Avlysning:** Om tillstånd uteblir, vid färre än 30 par är anmälda eller vid Force majeure kan arrangören besluta om avlysning av tävlingen i samråd med domare(S)

**Övrigt:** Vi kan ej erbjuda el.