

Tävlingsinbjudan

Drivers Open 2 Parallelltävling

Jönköpings Motorklubb

Söndagen den 7 Juni 2020

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsporthörbundets nationella tävlingsbestämmelser och lokala regler. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsledningens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

TÄVLINGENS STATUS: Enkel bilsporth med tidskörning på grus/asfaltsbana. För bilar som är registrerade, försäkrade och har godkänd besiktning på Svensk Bilprovning. Man kör med handicap som bygger på hästkrafter/kilo enligt tabell nederst på sidan.

Alla rutor på bilen skall vara stängda och allt som är löst skall vara urtaget, även reservhjul.

1. **TÄVLINGSARRANGÖR :** Jönköpings Motorklubb, Box 129, 551 13 Jönköping

2. **ORGANISATIONSKOMMITTÉ:** Jessica Argus, Stefan Argus,

3. **TÄVLINGSLEDNING:**

TÄVLINGSLEDARE: Jessica Argus, 0733-220532,

TEKNISK CHEF: Stefan Argus, 0703-289087

MILJÖCHEF: Stefan Argus, 0703-289087

6. **TÄVLINGSPLATS:** Tabergsbanan, Taberg, 1,5 mil söder om Jönköping. Telefonnummer tävlingsdagen: 0703-289087. Vägbeskrivning finns på hemsidan www.jonkopingsmotorklubb.se alternativt sök efter Tabergsbanan i Google Maps.

7. **TÄVLINGSFORM:** Banan är en sträcka på ca 1,4 km på vår folkracebana. Parallellbana där man startar samtidigt med två bilar men kör i separata spår. Vi kör 4 omgångar på samma bansträckning med olika startspår Tidtagning sker med fotocell vid start och mål. Tiderna multipliceras sedan enligt handicapsystem som kan läsas nederst i inbjudan

Samtliga omräknade tider räknas samman till ett slutresultat.

Bestraffning vid påkörd tillfällig banmarkering (Som tunna, kona m.m) ger 5 sekunders tillägg om banmarkeringen bedöms ha flyttat på sig enligt faktafunktionär.

Bestraffning vid avvikande från banan, gening etc: 5 minuter som tidsresultat i det åket.

8. **STARTMETOD:** Ljussignal alternativt flaggsignal. Tiden börjar räknas då första bilen passerar fotocellen. Efter att klartecken getts så åker man vid grönt ljus eller när flagga dras från bilen om den metoden används

9. **TIDSPLAN:** Banans offentliggörande tävlingsdagen klockan 8:30 Anmälan på Tabergsbanan mellan 8:30 och 9:30. Besiktning mellan 8:30 och 9:30

Förarsammanträde sker 9:45 Första start sker klockan 10:00 Resultatlista anslås senast 60 minuter efter tävlingen avslutats och finns därefter på vår hemsida/samt i Kloma Drivers Open Cup på facebook.. Prisutdelning direkt efterresultatlistan för respektive klass har fastställts. All träning är FÖRBUDET och kommer att ge startförbud. Banan kommer att kolonnköras innan start. Banan får fritt beträdas till fots fram till förarsammanträdet.

10. DELTAGARE och GALLRING: Minst 15 startande, max 40 startande. Vid fler än 40 anmälda gallrar arrangören fritt. Man kan med fördel dela bil med någon annan men vi rekommenderar inte fler än 2 förare per bil då det kan bli svårt att hinna fram till heaten i tid.

11. DEPÅ-MILJÖFÖRESKRIFTER: Vi följer miljöföreskrifterna som gäller för folkrace, dvs en heltäckande presenning (större än bilen) som bilen står placerad på mellan åken, ett uppsamlingskärl om minst 10 liter att ställa under bilen/om läckage uppstår samt att eventuell tankning endast får ske med bilen placerad på presenningen. Brott mot dessa föreskrifter kan innebära uteslutning ur tävlingen.

12. AVGIFTER: Tävlingsavgift 300:- för seniorer. 150:- för juniorer. Hemmajuniorer: Gratis. Man räknas som junior tills man fyllt 18 år. Tävlings/passagerare med icke giltig licens måste lösa en PR-licens till ett självkostnadspris av 125:-. Licens i alla SBF:s sportgrenar (förutom Radiostyrd och Virtuelltillhörighet) är giltiga i Drivers Open.

Särskild licens för Enkel bilsport finns att lösa via SBF/LOTS.

13. ANMÄLAN: Görs på mail till stefan_argus@hotmail.com senast Onsdag 3/7. Efteranmälda tas **eventuellt** emot i mån av plats

I anmälan **SKALL** följande anges: **Namn, vilken licens ni kör på**, (alternativt att ni löser ut PR-licens på tävlingen **telefonnummer, personnummer, bilens registreringsnummer och klubbtilhörighet/alternativt hemort**). Vid tveksamheter får ni gärna skriva om ni kör FWD, RWD eller 4WD. Man kan dela bil.

14. PRISER och SÄRSKILJNING: Kommer att finnas till segrare, tvåa och trea i senior FWD samt senior RWD. Priser delas också ut till bästa junior/dam vid minst tre anmälda i respektive förargrupp. Om fler förare skulle ha samma totaltid avgör tid i omg 1, sedan 2 o.s.v

Resultatlista anslås efter tävling och kommer därefter finnas på internet, www.jonkopingsmotorklubb.se samt facebook

15. ÅTERBUD: Återbud till Stefan Argus 0703289087 stefan_argus@hotmail.com, senast Fredag 5/6. I annat fall debiteras hela startavgiften.

16. UPPLYSNINGAR: Stefan Argus, 0703289087, stefan_argus@hotmail.com

17. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER: Hjälms av Jet-typ skall användas, dvs inte integralhjälm, cykelhjälm, ridhjälm eller liknande. Hjälms skall uppvisas vid besiktningen. Du måste vara 18 och ha körkort samt någon form av förar-, kartläsar-, eller co-driverlicens utformad av SBF. Har du inte det kan du lösa en PR-licens som gäller för en dag. I mån av plats (Redan licensierade förare går före) finns möjlighet till licensutbildning för enkel bilsport innan tävlingen.

(Kostnad 125:- på plats) Licens ska visas upp vid anmälan tävlingsdagen.

Förare under 18 år är godkänd om körkortstillstånd medtages samt handledare för övningskörning. Undantag sker från ovanstående regel om du är 15 år och har giltig juniorlicens i någon av SBF:s tävlingsgrenar (folkrace, karting, rallycross etc). En (1) passagerare (codriver) i bilen är godkänt om denne också uppfyller licenskraven eller löser PR-licens.

Observera: Försäkringen täcker inga skador på eget fordon. Körkort, registreringsbevis och senast godkända besiktningsprotokoll ska vara medtaget till tävlingen.

Alla däck skall vara av "svenssontyp" dvs INGA tävlingsdäck av någon form. Däcken ska även ha godkänt mönsterdjup. Vid vinterväglag godkänner vi vanliga dubbdäck.

Bilens vikt och prestanda skall överensstämma med bilens registreringsbevis. All inredning skall finnas kvar och batteriet skall sitta fastspänt på originalplats I övrigt gäller SBF:s regler:

http://web.sbf.se/regler/up/13/ETF_DOP_TL_regler.pdf

Omräkningstabell för handicap på bilarna på nästa sida

Var uppmärksam på att det enligt Drivers Open-reglementet INTE är tillåtet att plocka ur hela eller delar av bilens inredning. Om detta är gjort lägger vi på 0.1 på bilens jämförelsetal. Observera, läs gärna genom reglerna på länken ovan

(Röda tal och kommentarer är det som används vid tävlingar i Drivers Open Cup)

JÄMFÖRELSETAL

Dividera bilens tjänstevikt med dess effekt i KW.
Uppgifterna framgår av bilens besiktningsinstrument.

Kg/kW	Jämförelsetal
5,51	1,04
	1,08
6,48	
6,49	- 1,035
	1,07
7,47	
7,48	- 1,03
	1,06
8,49	
8,50	- 1,025
	1,05
9,52	
9,53	- 1,02
	1,04
10,57	
10,58	- 1,015
	1,03
11,64	
11,65	- 1,01
	1,02
12,74	
12,75	- 1,005
	1,01
13,86	
13,87	- 1,000
	1,00
15,00	
15,01	- 0,995
	0,99
16,16	
16,17	- 0,99
	0,98
17,34	

Kg/kW	Jämförelsetal
17,35	0,985
	0,97
18,55	
18,56	- 0,98
	0,96
19,79	
19,80	- 0,975
	0,95
21,05	
21,06	- 0,97
	0,94
22,34	
22,35	- 0,965
	0,93
23,65	
23,66	- 0,96
	0,92
25,00	
25,01	- 0,955
	0,91
26,37	
26,38	- 0,95
	0,90
27,77	
27,78	- 0,945
	0,89
29,21	
29,22	- 0,94
	0,88
30,68	

För 4WD göres tillägg på ovanstående jämförelsetal med ~~0,03~~ 0,015

För automatlådor göres avdrag med ovanstående jämförelsetal med ~~0,03~~ 0,015

Bilar med all form av låsning av differentialen (differentialspärr) har tillägg 0,03 på ovanstående jämförelsetal.